

OS.6341.29.2015

DECYZJA nr 11/15

Na podstawie :

- art. 9 ust. 1 pkt 14 lit.c), art. 37 pkt 2, art. 41, art. 42 pkt 1, art. 122 ust. 1 pkt 1, art. 123 ust. 2, art. 127 ust. 1 i ust. 3, art. 128 ust. 1, art. 131 ust. 1, art. 132 ust. 1, ust. 1a, ust. 2, ust. 3 i ust. 5 oraz art. 140 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo Wodne (Dz. U. z 2015 r. poz. 469),
 - rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r. poz. 1800 ze zmianami),
 - art. 11a ust. 9 pkt 4 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 O szczególnym zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg krajowych (Dz.U. z 2003 r. Nr 80 poz. 721 ze zmianami),
 - art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267 ze zmianami),
- po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, w którego imieniu i z upoważnienia działa Pani Ewa Kmieć przedstawicielka firmy Lafrentz Polska sp. z o. o. w Poznaniu, w sprawie o wydanie pozwolenia wodnoprawnego w zakresie odprowadzenia podczyszczonych ścieków z wód opadowych z terenu budowy i rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 214, na odcinku Łeba-Białogarda, budowy obwodnicy miejscowości Wicko do gruntu oraz wykonanie urządzeń wodnych – wylotów kanalizacji deszczowej, rowów przydrożnych, mostów i kładek oraz przepustów drogowych

o r z e k a s i ę :

udziela się Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Gdańsku pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzenie ścieków z wód opadowych z terenu budowy i rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 214, na odcinku Łeba-Białogarda, budowy obwodnicy miejscowości Wicko do gruntu oraz wykonanie urządzeń wodnych – wylotów kanalizacji deszczowej, rowów przydrożnych, mostów i kładek oraz przepustów drogowych

I. Warunki odprowadzenia ścieków :

1. Ogranicza się ilość odprowadzanych ścieków z wód opadowych do gruntu:

Wylot WT1

$Q_{\max.h.} = 295,20 \text{ m}^3/\text{h}$; $O\acute{s}r..dob. = 124,30 \text{ m}^3/\text{d}$; $Q_{\max.roc} = 45.370,00 \text{ m}^3/\text{r}$;

Wylot WT2

$Q_{\max.h.} = 138,00 \text{ m}^3/\text{h}$; $O\acute{s}r..dob. = 46,00 \text{ m}^3/\text{d}$; $Q_{\max.roc} = 16.770,00 \text{ m}^3/\text{r}$;

Wylot WT3

$Q_{\max.h.} = 133,80 \text{ m}^3/\text{h}$; $O\acute{s}r..dob. = 44,70 \text{ m}^3/\text{d}$; $Q_{\max.roc} = 16.315 \text{ m}^3/\text{r}$;

Wylot WT4

$Q_{\max.h.} = 60,00 \text{ m}^3/\text{h}$; $O\acute{s}r..dob. = 13,40 \text{ m}^3/\text{d}$; $Q_{\max.roc} = 4.875,00 \text{ m}^3/\text{r}$.

Parametry odprowadzanych wód opadowych, określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. cytowanym we wstępie nie dotyczą przedmiotowych ścieków ponieważ:

- rowy nie są szczelnymi systemami kanalizacyjnymi,
- przepustowość nominalna urządzeń oczyszczających jest mniejsza niż 300 l/s.

2. Celem zamierzonego korzystania z wód, jest odprowadzenie ścieków - wód opadowych z powierzchni utwardzonej oraz wód roztopowych z budowanej i rozbudowywanej drogi

wojewódzkiej nr 214 na odcinku Łeba-Białogarda oraz budowanej obwodnicy miejscowości Wicko po podczyszczeniu, w osadnikach, z zawiesiny mineralnej, do gruntu poprzez wyloty: WT1 z osadnikiem zawiesiny mineralnej o średnicy 400 mm, WT2 z osadnikiem zawiesiny mineralnej o średnicy 500 mm, WT3 z osadnikiem zawiesiny mineralnej o średnicy 400 mm oraz WT4 o średnicy 400 mm.

Współrzędne geograficzne wylotów:

WT1 - szerokość: N 54°42'55,56"; długość: E 17°34'35,43";

WT2 - szerokość: N 54°40'15,63"; długość: E 17°37'27,04";

WT3 - szerokość: N 54°39'14,63"; długość: E 17°38'17,61";

WT4 - szerokość: N 54°38'49,70"; długość: E 17°39'04,14";

oraz rowy przydrożne, szt. 28, których parametry oraz lokalizacja geograficzna są określone w tabelach w operacie wodnoprawnym stanowiącym załącznik do pozwolenia wodnoprawnego.

3. Urządzenia wodne:

- przepusty drogowe:

a.DW214 km drogi 1+ 595 dz. nr 1008 Ø 2,0 x 2,0 wsp. geogr. N 54°44'51,04"; E 17°33'22,73";

b.DW214 km drogi 1 + 630 dz. nr 1008,1018 Ø 1000 z rur spiralnie karbowanych wsp. geogr. N 54°44'50,04"; E 17°33'22,73";

c.DW214 km drogi 2 + 704 dz. nr 1008,1022 Ø 1000 z rur spiralnie karbowanych wsp. geogr. N 54°44'15,30"; E 17°33'27,75";

d.DW214 km drogi 11 + 153 dz. nr 571,560 Ø 1800 z rur spiralnie karbowanych zespolony z przejściem dla małych zwierząt wsp. geogr. N 54°40'24,22"; E 17°37'20,22";

e.DD1 km drogi 0 + 123 dz. nr 1011/1, 1012/1 i 1008 Ø 600 z rur PEHD wsp. geogr. N 54°44'42,55"; E 17°33'22,44";

f.DD1 km drogi 0 = 229 dz. nr 1013/2, 1008 Ø 600 z rur PEHD wsp. geogr. N 54°44'39,12"; E 17°33'23,29";

g.DG105001G km drogi 0 + 013 dz. nr 390, 71 i 30/1L Ø 800 z rur spiralnie karbowanych wsp. geogr. N 54°44'08,46";

h.DP1303G km drogi 0 + 022 dz. nr 311/2, 31L Ø 800 z rur spiralnie karbowanych wsp. geogr. N 54°44'06,77"; E 17°33'33,10";

i.DG km drogi 0 + 022 (km 8 + 824 DW214) dz. nr 133/13 Ø 800 z rur spiralnie karbowanych wsp. geogr. N 54°41'17,58"; E 17°35'51,57";

j.DG km drogi 0 + 022 (km 9 + 660 DW 214) dz. nr 135/5 Ø 800 z rur spiralnie karbowanych wsp. geogr. N 54°41'00,32"; E 17°36'26,75";

k.DG km drogi 0 + 199 (km 9 + 660 DW214) dz. nr 135/5, 134 Ø 800 z rur spiralnie karbowanych wsp. geogr. N 54°41'01,02" E 17°36'28,15";

l.DD2A km drogi 0 + 130 dz. nr 390/3 Ø przykanalik 400 z rur PEHD wsp. geogr. N 54°40'43,51"; E 17°37'02,89";

m.DW213 km drogi 0 + 160 (km 10 + 909 DW214) dz. nr 620,604 Ø800 z rur spiralnie karbowanych wsp. geogr. N 54°40'32,18"; E 17°37'17";

n.DD3 km drogi 0 + 124 dz. nr 604, 572 Ø600 z rur PEHD wsp. geogr. 54°40'28,46"; e 17°37'18,59";

o.DD7a km drogi 0 + 057 dz. nr 72, 79 Ø 600 z rur PEHD wsp. geogr. N 54°39'09,52"; E 17°38'27,97";

p.DD7a km drogi 0 + 086 dz. nr 79 Ø 600 z rur PEHD wsp. geogr. N 54°39'10,13"; E 17°38'27,97";

l.DD7b km drogi 0 + 007 dz. nr 79 Ø 600 z rur PEHD wsp. geogr. N 54°39'10,75"; E 17°38'29,40";

r.DG km drogi 0 + 018 (km 14 + 954 DW214) dz. nr 121 Ø 800 z rur spiralnie karbowanych wsp. geogr. N 54°38'47,18"; E 17°39'09,35".

- mosty, kładki:

a) most M1 nad strugą Charbrowską w km 8+060, konstrukcja nośna z prefabrykowanych belek sprężonych typu T, rozpiętość przęsła 26,4 m; całkowita długość ustroju nośnego 27,2 m; a cała szerokość konstrukcji wynosi 13,2 m;

b) kładka przy moście M1 posadowiona na wspólnych przyczółkach, przedzielona przerwą od mostu 1,78 m; konstrukcja nośna stalowa i schemat statyczny belki swobodnie podpartej, rozpiętość teoretyczna przęsła 26,4 m; całkowita długość ustroju nośnego 27,2 m a szerokość całkowita konstrukcji wynosi 3,64 m;

c) most M2 nad strugą Białogardzką w km 2+450, konstrukcja nośna z prefabrykowanych belek sprężonych typu T, rozpiętość teoretyczna przęsła wynosi 17,5 m; całkowita długość ustroju nośnego 18,0 m; a cała szerokość konstrukcji 11,4 m;

d) kładka przy moście M2 posadowiona na wspólnych przyczółkach, przedzielona przerwą od mostu 2,68 m; konstrukcja nośna stalowa i schemat statyczny belki swobodnie podpartej; rozpiętość teoretyczna przęsła 17,5 m; całkowita długość ustroju nośnego 18,0 m; a szerokość całkowita konstrukcji 3,64 m;

4. Zobowiązuje się właściciela urządzeń wodnych i odprowadzających wody opadowe do :

-eksploatacji zgodnej z zaleceniami zawartymi w operacie wodnoprawnym,

-utrzymywania urządzeń wodnych i odprowadzających wody opadowe w pełnej sprawności technicznej i sanitarnej,

-wykonania przedłużenia umocnień dna i skarp strugi Charbrowskiej na odcinku do najdalej zaprojektowanych wylotów wody z separatorów po obu stronach nowego mostu,

-wykonania umocnień skarp w obrębie wylotów wody z separatorów do strugi Charbrowskiej, np. materacami siatkowo-kamiennymi;

-wykonania umocnień skarp w obrębie wylotów wody z separatorów do strugi Białogardzkiej, np. materacami siatkowo-kamiennymi;

-wykonania przedłużenia umocnień dna i skarp strugi Białogardzkiej na odcinku do najdalej zaprojektowanych wylotów wody z separatorów po obu stronach nowego mostu.

II. Warunki dodatkowe :

1. Za szkody wyrządzone osobom trzecim w trakcie wykonywania uprawnień lub w wyniku nieprzestrzegania warunków pozwolenia, odpowiada inwestor.

2. W przypadku niedotrzymania lub zmiany warunków korzystania z wód, pozwolenie może zostać ograniczone lub cofnięte bez odszkodowania.

III. Okres ważności pozwolenia :

Pozwolenie wodnoprawne na zrzut wód opadowych i roztopowych, z budowanej i rozbudowywanej drogi wojewódzkiej nr 214, na odcinku Łeba-Białogarda oraz budowanej obwodnicy miejscowości Wicko, do rowu ważne będzie od momentu kiedy decyzja stanie się ostateczna, **przez okres 10 lat.**

Natomiast pozwolenie wodnoprawne na budowę urządzeń wodnych wygasa, jeżeli inwestor nie rozpocznie ich budowy w terminie **3 lat od** od momentu kiedy decyzja stanie się ostateczna.

Pozwolenie zostaje wydane na podstawie operatu wodnoprawnego wykonanego w miesiącu czerwcu 2015 r. przez Lafrentz Polska Sp. z o. o w Poznaniu.

Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

Uzasadnienie:

Wnioskodawca – Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, w którego imieniu i z upoważnienia działa Pani Ewa Kmiec reprezentująca Lafrentz Polska Sp. z o. o. w Poznaniu, wystąpił z wnioskiem o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzenie ścieków z wód opadowych z terenu budowanej i rozbudowywanej drogi wojewódzkiej nr 214, na odcinku Łeba-Białogarda, budowanej obwodnicy miejscowości Wicko, do rowów oraz budowy urządzeń wodnych – wylotów kanalizacyjnych, rozbudowy rowów oraz budowy i rozbudowy przepustów, mostów i kładek. Do wniosku załączono operat wodnoprawny zawierający niezbędne dokumenty. Po zapoznaniu się ze złożoną dokumentacją tutejszy organ wszczął postępowanie administracyjne zawiadamiając zainteresowane strony o możliwości zapoznania się z aktami sprawy, uzyskania wyjaśnień, składania wniosków i zastrzeżeń dotyczących sprawy w terminie 21 dni od daty otrzymania zawiadomienia.

W związku z tym, że strony nie zgłosiły żadnych wniosków, uwag i zastrzeżeń, postanowiono jak w sentencji.

Od decyzji niniejszej służy stronie prawo odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku za pośrednictwem tutejszego urzędu w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Na podstawie art.7 ust. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r.- O opłacie skarbowej (Dz. U. z 2012 r. poz. 1628 ze zmianami), jednostki samorządu terytorialnego zwolnione są z opłat skarbowych.

Otrzymują :
wg rozdzielnika

K.S.



Z up. STAROSTY

[Handwritten signature]
Wioletta Kicińska-Zajączkowska
Naczelnik Wydziału Ochrony Środowiska

Decyzja jest ostateczna

i podlega wykonaniu

z dniem 2015-08-10

[Handwritten signature]
inspektor Kłopotka Grelch